



Roma, 04 aprile 2011

Da: FILT CGIL - IPA

A: Alitalia CAI

Accountable Manager
G. Schisano

Flight Ops Post Holder
R. Germano

Standard Operativi
A. Gori

p.c.: ENAC

Direzione Centrale Attività Aeronautiche
F. Nicolai

Direzione Centrale Standardizzazione Sicurezza
E. Guccini

Oggetto: EU-OPS capo Q: Base di servizio – Violazione normativa.

Allegati: - Comunicazione di Enac ad Anpac del 1 aprile 2009 su “base di servizio”
- Alitalia CAI OM parte A: cap. 7 pag. 16

Le scriventi Organizzazione Sindacale e Associazione Professionale,

- preso atto di quanto stabilito dal capo Q al regolamento europeo (EC) n. 8/2008 ai punti OPS 1.1090, 3.1 e OPS 1.1095, 1.7 relativamente alla definizione ed alla assegnazione della “base di servizio”;
- atteso che l'OM parte A (General Basic) della Compagnia Aerea Italiana CAI, al cap. 7 pag. 16 definisce la base Milano come composta da due diverse basi di servizio/luoghi di lavoro (Linate e Malpensa), in palese difformità rispetto a quanto stabilito dal summenzionato capo Q;

- preso atto della comunicazione di Enac diretta ad Anpac del 1 aprile 2009 avente per oggetto: “*chiarimento relativo a “base di servizio” membri di equipaggio*”, la quale definisce chiaramente che rispetto a quanto stabilito dal capo Q “...*eventuali diverse interpretazioni costituirebbero violazioni alle previsioni regolamentari vigenti...*”;
- atteso altresì che su base Malpensa opera già una Compagnia del Gruppo Alitalia CAI;

CHIEDONO

a codesta Società di voler provvedere, con cortese urgenza, alla ridefinizione delle basi di servizio nell'area di Milano, separando, come previsto dalla regolamentazione vigente, la base Linate dalla base Malpensa, adeguando conseguentemente l'OM parte A (General Basic) e provvedendo alla riassegnazione del PNT ad una singola base di servizio.

Distinti saluti.

FILT CGIL
Coordinatore Nazionale Piloti
Danilo Baratti



IPA
Vice Presidente
Riccardo Canestrari

